

Què proposen els candidats de Barcelona en matèria de turisme?

● D'acord amb el Manifest Descobrir ● Parcialment d'acord ● En desacord ● No en parlen

	Aposta pel turisme de proximitat	Control dels negocis turístics i millora de les condicions laborals	Mesures per combatre la massificació	Mesures de control dels creuers	Regulació de l'allotjament turístic	Inversió d'una part de la taxa turística en turisme intern	No ampliació de l'aeroport	Mesures d'estalvi d'aigua	Mobilitat sostenible
ERC	● Impulsar una aliança Barcelona-Catalunya per coordinar la política turística i equilibrar el mapa turístic del país.	● Vetllar per la millora dels salaris dels sectors vinculats a l'activitat turística, i també pel compliment i, si escau, modificació dels convenis laborals o el salari mínim de ciutat.	● Elaborar un nou pla estratègic de turisme que prengui com a referència la capacitat de càrrega turística de la ciutat.	● Millorar la congestió que generen els creueristes, fomentant la desconcentració de les visites, la desestacionalització i la reducció de creueristes en trànsit (els qui fan escala durant poques hores a Barcelona). Vetllar per avançar en l'electrificació dels molls per reduir la contaminació dels creuers.	● Mantenir el Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT) com a marc normatiu i punt de partida de la gestió de l'allotjament turístic a Barcelona.	● Finançar la política turística de la ciutat a través dels ingressos provinents de la fiscalitat turística, especialment el recàrrec de l'impost turístic.	● NO EN PARLA!	● Posicionar Barcelona com una destinació on el turisme estalvia aigua i s'alinea amb el Compromís Nacional per un Turisme Responsable.	● Fomentar que els visitants facin ús del transport públic a través de la T-Mobilitat; revisar les tarifes d'estacionament; i regular els autocars turístics.
Barcelona En Comú	● Impulsar el turisme de proximitat i deixar de promocionar el turisme a la ciutat de Barcelona en països molt llunyans.	● Dignificar les condicions laborals dels professionals del sector.	● Dissenyar plans de gestió dels espais massificats per l'activitat turística i millorar la comunicació turística per tal de fomentar un turisme ètic i responsable.	● Elaborar propostes de minimització de l'impacte ambiental dels creuers conjuntament amb el port, així com una proposta de reducció del nombre.	● Intensificar les inspeccions per garantir el compliment del PEUAT.	● Incrementar el recàrrec municipal a la taxa turística al màxim que permet la llei per arribar al nivell d'altres capitals turístiques europees.	● Estudiar un model alternatiu d'aeroport que aposti per les interconnexions ferroviàries com alternativa als vols de curt radi i per la utilització de les potencialitats dels aeroports de Girona i Reus.	● NO EN PARLA!	● Realitzar campanyes de foment de la mobilitat a peu; castigar l'estacionament d'autocars turístics a zones massificades; i potenciar l'accés a zones turístiques a través de mitjans sostenibles.
PSC	● Impulsar la desconcentració i el potencial de la ciutat de Barcelona com a porta d'entrada a la resta de Catalunya.	● NO EN PARLA!	● Impulsar la desconcentració i el potencial de la ciutat com a porta d'entrada a la resta de Catalunya.	● Incrementar la durada del viatge per contenir el nombre de viatgers, limitar la mobilitat dels turistes que no dormen a Barcelona, reduir els creuers de pas i consolidar els d'arribada i sortida.	● Adequar el PEUAT per seguir garantint la desconcentració del turisme i evitar l'excessiva concentració al centre de Barcelona i a les zones amb major pressió. Regular amb una ordenança específica l'ús turístic de les llars compartides.	● Ampliar la utilització de la taxa turística per a noves propostes descentralitzades, amb accions als districtes.	● Consolidar i ampliar l'Aeroport de Barcelona per tal d'esdevenir referent per a vols intercontinentals.	● NO EN PARLA!	● Reduir la petjada de carboni signant un conveni amb el Port de Barcelona i les principals companyies de creuers per limitar els creuers de trànsit a través d'un percentatge màxim.
TriasxBCN	● No es fan propostes en relació a la promoció del turisme de proximitat. Únicament es posa el focus a la ciutat de Barcelona.	● Fomentar el salari mínim de la ciutat al sector turístic, la igualtat salarial entre dones i homes i que les clàusules socials incorporin més persones amb diversitat funcional.	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!	● Revisió del PEUAT en la línia de tenir en compte cada cas individualment.	● Recuperar una part de la recaptació de la taxa turística per promoure i recolzar l'activitat i el patrimoni cultural de la ciutat.	● Incrementar i millorar les rutes aèries i les freqüències, per fer de l'aeroport de Barcelona un autèntic hub aeri internacional per facilitar i captivar el turisme de negocis i de qualitat.	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!
Cs	● No es fan propostes en relació a la promoció del turisme de proximitat. Únicament es posa el focus a la ciutat de Barcelona.	● NO EN PARLA!	● Posar en marxa un pla per a gestionar el flux turístic, descongestionar el centre i ampliar l'oferta cultural a la resta de districtes.	● Ampliació del Port de Barcelona.	● Facilitar la creació de nous hotels al centre de la ciutat i defensa de les llars compartides, com a turisme amable, de convivència i que permet un ingrés extra a molts barcelonins.	● NO EN PARLA!	● Ampliar l'aeroport de Barcelona.	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!
Valents	● No es fan propostes en relació a la promoció del turisme de proximitat. Únicament es posa el focus a la ciutat de Barcelona.	● Apostar pel lliure mercat i la concessió de llicències amb 48h per tal d'ampliar el teixit comercial i la creació de llocs de treball.	● Fomentar activitats turístiques que incrementin el volum de visitants a la ciutat.	● Ampliació del Port de Barcelona.	● Obertura de més ventall d'opcions d'habitatge turístic: des d'habitacions compartides a hotels de luxe.	● Eliminar el recàrrec de la taxa turística.	● Ampliar l'aeroport per tal de crear una porta d'entrada a Europa des d'Àsia, Àfrica i Amèrica, que serveixi com a pont entre continents i que atregui turisme i inversió a la ciutat.	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!
PP	● No es fan propostes en relació a la promoció del turisme de proximitat. Únicament es posa el focus a la ciutat de Barcelona.	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!	● NO EN PARLA!
CUP	● No es fan propostes en relació a la promoció del turisme de proximitat. Únicament es posa el focus a la ciutat de Barcelona.	● Transformar i crear llocs de treball dignes i elaborar un pla de recuperació del comerç i les activitats econòmiques locals.	● Posar límit d'aforament anual a monuments i equipaments culturals emblemàtics, especialment turístics.	● Prohibir l'arribada de creuers i vols turístics.	● Tancament dels habitatges d'ús turístic i apartaments turístics situats en comunitats veïnals; i tancament dels <i>hostels</i> i residències d'estudiants que s'utilitzen com a allotjament turístic.	● Augmentar la taxa turística i dedicar el 100% de la recaptació a combatre els danys socials provocats per la indústria turística.	● Elaborar un pla de decreixement turístic al port de Barcelona i l'aeroport del Prat, situant aquestes infraestructures en funció de les necessitats del país i no de l'empresa privada. Aturar els projectes d'ampliació del port de Barcelona, especialment el de les noves terminals de creuers planificades.	● Pla per reduir la pressió del consum d'aigua per part del turisme a través d'una limitació del volum d'aigua disponible per part del sector turístic.	● NO EN PARLA!